



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**  
Titolo del documento: **OPERAZIONI A/M AIRBUS A330-200/300**

Codice Documento: PRMOV16 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

## **PROCEDURA OPERAZIONI A/M AIRBUS A330-200/300**

Emesso da		Verificato da	
PH Movimento		Safety Manager	
Approvato da	Accountable Manager		

Rev.	Agg.	Data	Descrizione
00	00	13/11/2017	Prima emissione



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**  
Titolo del documento: **OPERAZIONI A/M AIRBUS A330-200/300**

Codice Documento: PRMOV16 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

## INDICE

28.1 SCOPO.....	4
28.2 CAMPO DI APPLICAZIONE.....	4
28.3 RESPONSABILITA' .....	4
28.4 DESTINATARI .....	5
28.5 RIFERIMENTI NORMATIVI .....	5
28.6 CONTENUTI.....	5
28.7 ALLEGATI .....	7



Tipo di documento: **Procedura di Sistema**  
Titolo del documento: **OPERAZIONI A/M AIRBUS A330-200/300**

Codice Documento: PRMOV16 Emesso il 13/11/2017 Revisione 00 Aggiornamento 00

#### RIFERIMENTI EASA

##### ACCEPTABLE MEANS OF COMPLIANCE (AMC)

AMC3 ADR.OR.E.005	Aerodrome manual
AMC1 ADR.OPS.A.005	Aerodrome data
AMC1 ADR.OPS.B.090	Use of the aerodrome by higher code letter aircraft

## 28.1 SCOPO

L'Aeroporto di Catania Fontanarossa dotato di infrastrutture di volo che gli conferiscono la classificazione ICAO 4D, consentono le operazioni a tutti gli aeromobili che presentano le seguenti caratteristiche:

- Apertura alare < di 52 metri;
- Larghezza carrello principale < 14 metri.

CODE ELEMENT ONE			CODE ELEMENT TWO	
Code Number	Aeroplane reference field length	Code Letter	Wing Span	Outer Main Gear Wheel Span <sup>a</sup>
1	Less than 800 m	A	Up to but not including 15 m	Up to but not including 4.5 m
2	800 m up to but not including 1 200 m	B	15 m up to but not including 24 m	4.5 m up to but not including 6 m
3	1 200 m up to but not including 1 800 m	C	24 m up to but not including 36 m	6 m up to but not including 9 m
4	1 800 m and over	D	36 m up to but not including 52 m	9 m up to but not including 14 m
		E	52 m up to but not including 65 m	9 m up to but not including 14 m
		F	65 m up to but not including 80 m	14 m up to but not including 16 m

<sup>a</sup> Distance between the outside edges of the main gear wheels

All'interno di questa procedura viene descritta la modalità con cui viene regolamentata la movimentazione dell'Airbus A330-200/300 che opera c/o l'aeroporto di Catania con studio aeronautico (ottenuto mediante la modalità riportata all'interno della PRMOV22) già approvato dall'Autorità..

## 28.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Questa procedura si applica per garantire la movimentazione in sicurezza dell'aeromobile Airbus A330-200/300 sull'area di Movimento dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa quando venga richiesto di poter operare con velivoli di categoria superiore al codice letterale ICAO "D", per un numero di movimenti limitato a 700 nei tre mesi consecutivi di traffico più significativo ( rif. Ch.9 item 9.2.3 - Annex 14 Vol 1 ICAO)

## 28.3 RESPONSABILITA'

PH MOV

Safety Manager

## 28.4 DESTINATARI

ENAV – C.A. Catania

VVF Distaccamento Aeroportuale

Handlers

PH TERMINAL

Vettore

## 28.5 RIFERIMENTI NORMATIVI

ENAC, Nota del 23 ottobre 2003 prot 25622/sop. con relativi rif. ed allegati.

ICAO, Annex 14, Vol 1

ICAO, Doc. 9157.

ICAO, Doc. 9137.

ICAO, Circular 305 AN/177.

ICAO, Circular 301 AN/174.

EASA, Reg. (EU) 139/2014 – ADR.OPS.B.090 – AMC1 ADR.OPS.B.090 – GM1 ADR.OPS.B.090

## 28.6 CONTENUTI

**L' Operatore Aereo in possesso di studio aeronautico già approvato per A330-200/300** che intende operare c/o l'aeroporto Fontanarossa di Catania, deve:

- Inviare formale richiesta di autorizzazione al Post Holder Area di Movimento con preavviso pari a 72 ore inviando mail al seguente indirizzo [apron@aeroporpto.catania.it](mailto:apron@aeroporpto.catania.it);
- Ottemperare alle prescrizioni di Enac riportate all'interno dello studio aeronautico approvato.

### 28.6.1 Coordinamento per movimentazione A330-200/300

Il Post Holder Area di Movimento, dopo aver verificato la disponibilità delle risorse, comunica all'operatore aereo , Enav, VV.F.:

- Data / Ora di Arrivo A/M;
- Data / Ora di Partenza A/M;
- Qualsiasi variazione di orario rispetto allo schedulato previsto.

### 28.6.2 Percorsi di rullaggio A330-200/300

#### 28.6.2.1 – FASE DI ARRIVO E DECOLLO A/M A330-200/300

Si riportano di seguito i percorsi relativi alle fasi di decollo e atterraggio A330-200/300

▪ **FASE DI ATTERRAGGIO**

**Pista in uso 08**

*Uscita dai raccordi F o G, rullaggio su APN TWY "A" e parcheggio stand 322;*

**Pista in uso 26**

*Uscita dai raccordi A o B, rullaggio su APN TWY "A" e parcheggio stand 322;*

▪ **FASE DI DECOLLO**

**Pista in uso 08**

*Uscita in push-back dalla piazzola 322 e ingresso in pista dal raccordo "A";*

**Pista in uso 26**

*Uscita in push-back dalla piazzola 322 e ingresso in pista dal raccordo "G";*

**28.6.2.2 – GESTIONE FOLLOW-ME**

**AEROMOBILE IN ATTERRAGGIO**

***Pista in uso 08***

L'aeromobile potrà liberare la pista esclusivamente attraverso i raccordi F & G.

All'uscita del raccordo, in prossimità dell' IHP "A8" il follow me lo prenderà in carico per scortarlo fino allo stand assegnato (**322**) – vedi allegato (*GESTIONE FOLLOW-ME-ARRIVO\_RWY\_08*)

***Pista in uso 26***

L'aeromobile libererà la pista esclusivamente attraverso il raccordo A & B.

All'uscita del raccordo, in prossimità dell' IHP "A2" il follow me lo prenderà in carico per scortarlo fino allo stand assegnato (**322**) – vedi allegato (*GESTIONE FOLLOW-ME-ARRIVO\_RWY\_26*)

## **AEROMOBILE IN DECOLLO**

### ***Pista in uso 08***

L'aeromobile verrà preso in consegna dal follow me una volta completate le operazioni di push-back e verrà scortato fino al RHP "A", liberando il raccordo attraverso la stradina che collega il raccordo alla perimetrale - vedi allegato (*GESTIONE FOLLOW-ME-PARTENZA\_RWY\_08*)

### ***Pista in uso 26***

L'aeromobile verrà preso in consegna dal follow me una volta completate le operazioni di push back e verrà fino all'IHP "A8", liberando il raccordo attraverso la stradina che collega il raccordo alla perimetrale – vedi allegato (*GESTIONE FOLLOW-ME-PARTENZA\_RWY\_26*)

Il Follow-me, prima dell'Arrivo dell'A330, in considerazione della pista in uso, effettuerà una ispezione straordinaria per verificare la presenza di FOD sullo shoulder e immediatamente dopo il decollo per verificare lo stato della pavimentazione percorsa dall'aeromobile.

Il personale operativo e di struttura impegnato nelle operazioni effettuate con i velivoli di cui allo studio aeronautico approvato, sarà opportunamente formato/informato a cura del Post Holder dell'Area di Movimento.

## **28.7 ALLEGATI**

- **PLAA330-01-** *GESTIONE FOLLOW-ME-ARRIVO\_RWY\_08;*
- **PLAA330-02-** *GESTIONE FOLLOW-ME-PARTENZA\_RWY\_08;*
- **PLAA330-03-** *GESTIONE FOLLOW-ME-ARRIVO\_RWY\_26;*
- **PLAA330-04-** *GESTIONE FOLLOW-ME-PARTENZA\_RWY\_26;*